



„Sie ist einfach genial!“

Der Wiener Primar Dr. Sascha Sajer ist schwer begeistert von seiner Probefahrt mit der gewaltigen Ducati XDIAVEL.

► Mit Primar Dr. Sascha Sajer aus Wien hat ein echter Ducati-Fan die ÄRZTE EXKLUSIV-Probefahrt auf der neuen Ducati XDIAVEL S ABS gewonnen: Derzeit fährt er eine Multistrada aus 2013 und er kennt so gut wie jedes Modell. Und er fährt wirklich viel: Die Multistrada hat bereits 40.000 km auf dem Tacho, 8.000 km pro Jahr sind für ihn das übliche Fahrpensum – schließlich nutzt er sie auch für möglichst jede berufliche Fahrt. In den Koffern seiner Maschine hat der Facharzt für Physikalische Medizin und Rehabilitation dann gern den Anzug für den nächsten Besprechungstermin oder was er so bei seinen ärztlichen Visiten in diversen heimischen Reha-Zentren so braucht. Sein Motorrad ist also praktisch sein Alltagswerkzeug und ständiger Begleiter.

Riesen Fahrspaß

Die neue Ducati XDIAVEL, wie gefällt dieses 156-PS-Kraftpaket mit V2-Motor

dem erfahrenen Ducati-Fahrer? „Der Ritt auf dieser Drehmomentwelle, auf dieser gewaltigen Maschine mit der Hinterradwalze, macht einfach einen Riesenspaß – es ist ein wirklich sehr emotionales Erlebnis. Die Kraftentwicklung ist unglaublich, der V2-Motor großartig, die ganze Maschine einfach nur genial.“

Toll weiterentwickelter Motor

Ducati, sagt der Mediziner, habe den Motor enorm weiterentwickelt. Er laufe von 2.000 bis 10.000 Umdrehungen gleichmäßig und kein bisschen angestrengt. Seine geliebte Multistrada plage sich bei etwa 7.000 bis 8.000 Umdrehungen ein wenig. „Das hört man. Die XDIAVEL dagegen plagt sich in keinem Drehzahl-

Bereich, dreht unten locker wie ein Cruiser und ist auch bei 8.000 Umdrehungen glücklich – das ist herrlich!“

In jeder Kurve gut

Dieses geniale Motorrad sei sicher kein gemütlicher Cruiser, sondern eher ein kraftvoller Dragster, der sich ohne Weiteres in jede Kurve bewegen lässt. Die Sitzposition sei „für einen Enduro-Fahrer gewöhnungsbedürftig, weil die Füße relativ weit vorne positioniert sind – da würde ich das Original-Zubehör wählen, um die Füße weiter hinten haben zu können, aber das ist pure Geschmackssache.“

Sajer schwärmt so sehr von diesem starken, „überwältigenden“ Motorrad – würde er sie kaufen? „Die Versuchung ist sehr groß, weil das Fahren wirklich unglaublich viel Spaß macht. Aber ich kann sie ja nicht mit meinen Koffern verunstaten, dazu ist sie viel zu schön. Also muss ich wohl weiter von ihr träumen.“

Ducati XDIAVEL S ABS

V2-Motor, 1.262 ccm, 156 PS,
Gewicht 220 kg, ab EUR 26.995,-